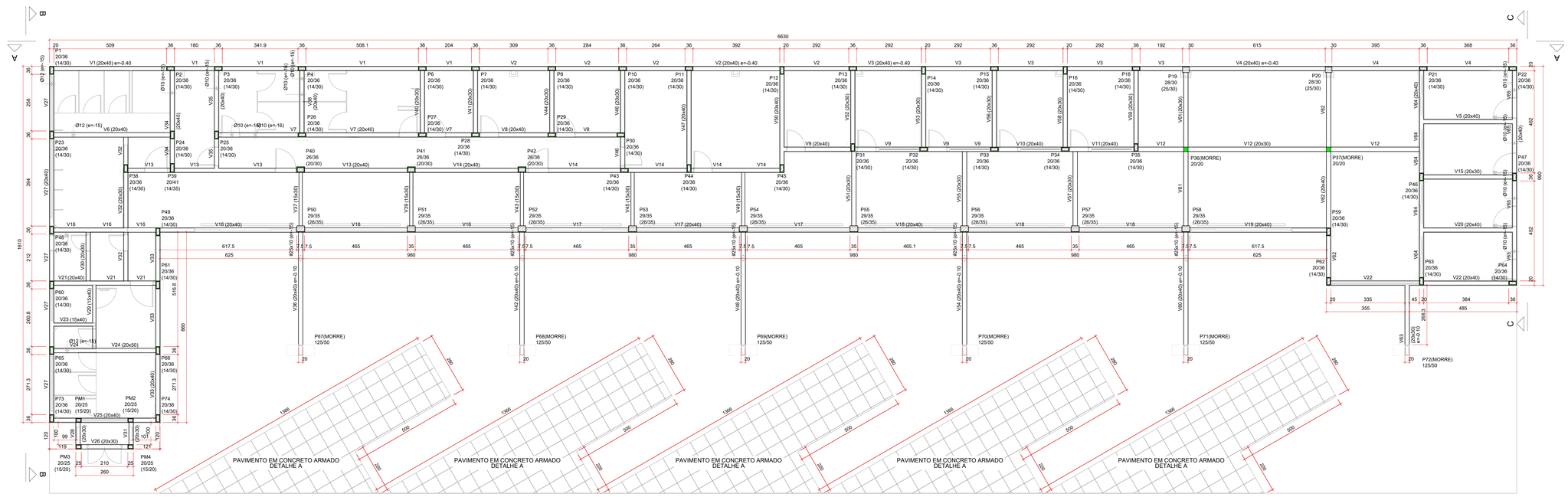
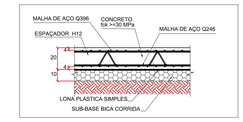
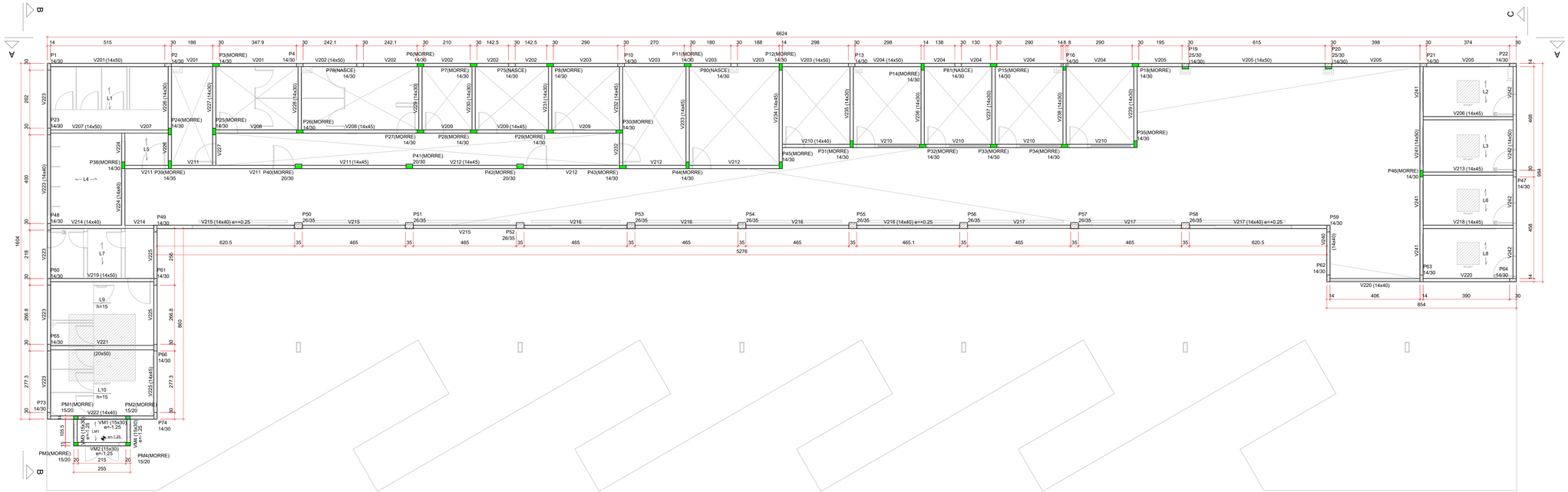
PROJETO ESTRUTURAL - CONSTRUÇÃO DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ
ESCALA INDICADA



FORMA DO PAVIMENTO BALDRAME (NÍVEL 0.10)
Escala 1:75



DETALHE A - PISO PARA ÁREA DE PARADA DE ÔNIBUS
ESCALA 1:20



FORMA DO PAVIMENTO FORRO
Escala 1:75

CARACTERÍSTICAS DE PROJETO		
TIPO DE OBRA		
☐ REFORMA / AMPLIAÇÃO ☐ RECUPERAÇÃO / REFORÇO ■ OBRA NOVA		
CLASSE DE AGRESSIVIDADE DO AMBIENTE	CLASSE DO CONCRETO	
■ CLASSE I (FRACA)	☐ C20 fck = 20 MPa	■ USINADO
☐ CLASSE II (MODERADA)	☐ C25 fck = 25 MPa	☐ FEITO NA OBRA
☐ CLASSE III (FORTE)	■ C30 fck = 30 MPa	
☐ CLASSE IV (MUITO FORTE)	☐ C35 fck = 35 MPa	SLUMP
☐ COM ATENUANTE	☐ C40 fck = 40 MPa	ESTACAS ACIMA DE 20 CM
☐ COM GARANTIA DE DURABILIDADE	☐ C50 fck = 50 MPa	GENÉRICO DE 12 CM
COBRIMENTO DAS ARMADURAS	CONSIDERAÇÕES	
RESERVATÓRIO FUNDAÇÕES LAJES VIGAS/PILARES		
☐ 2.0cm ☐ 2.0cm ■ 1.5cm ■ 2.0cm	1- A TUBULAÇÃO DE ESGOTO DEVERÁ PASSAR ABAIXO DA BALDRAME ONDE NÃO HOUVER PASSAGEM.	
☐ 2.5cm ☐ 2.5cm ☐ 2.5cm ☐ 2.5cm		
☐ 3.0cm ☐ 3.0cm ☐ 2.5cm ☐ 3.0cm		
☐ 3.5cm ☐ 3.5cm ☐ 3.0cm ☐ 3.5cm		
☐ 4.0cm ☐ 4.0cm ☐ 3.5cm ☐ 4.0cm		
☐ 4.5cm ■ 4.5cm ☐ 4.0cm ☐ 4.5cm		
☐ 5.0cm ☐ 5.0cm ☐ 4.5cm ☐ 5.0cm	2 - CASO NÃO SEJA POSSÍVEL A EXECUÇÃO DA FUNDAÇÃO DE DIVISA DEVIDO A INTERFERÊNCIAS, CONSULTAR O PROJETISTA PARA REVISÃO DE PROJETO.	
REFERÊNCIAS EXTERNAS		
NBR 6118 - PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO NBR 6120 - CARGAS PARA O CÁLCULO DE ESTRUTURAS DE EDIFICAÇÕES NBR 6122 - PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES NBR 6123 - FORÇAS DEVIDAS AO VENTO EM EDIFICAÇÕES NBR 8681 - AÇÕES E SEGURANÇA NAS ESTRUTURAS. NBR 8953 - CONCRETO PARA FINS ESTRUTURAIS NBR 12655 - PREPARO, CONTROLE E RECEBIMENTO DO CONCRETO		

Legenda
Pilar que morre
Pilar que passa
Viga
Viga chata ou invertida
Legenda dos pilares
Pilar que morre
Pilar com mudança de seção
Fundação

Lajes						
	Dados				Sobrecarga (kgf/m²)	
Nome	Tipo	Altura (cm)	Elevação (m)	Nível (m)	Total	Localizada
L1	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	-
L2	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	sim
L3	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	sim
L4	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	-
L5	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	-
L6	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	sim
L7	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	-
L8	Treliçada 1D	16	0.00	3.25	282	sim
L9	Maciça	15	0.00	3.25	155	sim
L10	Maciça	15	0.00	3.25	155	sim
LM1	Treliçada 1D	12	-1.25	2	282	-

Área de lajes			
Tipo	Altura (cm)	Bloco de Enchimento	Área (m²)
Maciça	15	-	27.34
Treliçada 1D	12	B8/30/125	2.36
Treliçada 1D	16	B12/30/125	79.04

REV. 00	10/08/22	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:	RESP.:

PREFEITURA SANTA RITA DO SAPUCAI- MG

PROJETO
DAC engenharia
Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12
Bairro Morro Chic
CEP: 37500-080 - Itajubá / MG
Tel: (35) 3623-8846
www.dacengenharia.com.br

GERÊNCIA DE PROJETOS
ENG. CIVIL THAIS VIVIANE COIMBRA
COORDENAÇÃO DE PROJETOS
ENG. HID. DENIS DE SOUZA SILVA — CREA: MG-127.216/D
RESPONSÁVEL TÉCNICO
FLÁVIA CRISTINA BARBOSA — Engenharia Ambiental e Sanitária — Engenharia de Segurança do Trabalho
ENGº CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA — CREA: MG-167.842/D
PROJETO
ENG. CIVIL WILLIAM BARADEL LARI
DESENHO
DAVI VELOSO ALVES

EMPREENDIMENTO
CONSTRUÇÃO DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ

ENDEREÇO
RUA PROJETADA, S/N - BAIRRO FAMÍLIA ANDRADE
SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MINAS GERAIS

DISCIPLINA
ESTRUTURAL

FASE DO PROJETO
EXECUTIVO

ASSUNTO
PROJETO ESTRUTURAL EM CONCRETO ARMADO
PLANTA DE FORMA DO PAVIMENTO BALDRAME
PLANTA DE FORMA DO PAVIMENTO FORRO

FOLHA Nº
02/16

DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
10/08/2022	INDICADA	R00	DAC-PMSRS-TRO-PE-EST-R00.DWG